

Marijke Kretzers
Nazir van Basten Batenburg

6 september 2017

Aan: Burgemeester en wethouders, leden van de gemeenteraad fracties
Betreft: Verkeerssituatie Tongerseweg

Geachte mevrouw, meneer en leden,

Gisteravond zijn we naar de *Stadsronde-inforonde* over de verkeersmaatregelen Maastricht-west geweest om onze ervaringen met het zware vrachtverkeer op de Tongerseweg te delen.

Hierbij onze ervaringen en klachten op een rij:

- Toename van het zware vrachtverkeer de laatste jaren en vooral sinds januari 2017: wij wonen en werken op de Tongerseweg en tellen dagelijks 20 tot 30 vrachtwagens per uur. (De rapportage klopt niet)
- Geluidsoverlast en enorme trillingen: onze nachtrust wordt hierdoor ernstig verstoord.
- De slechte luchtkwaliteit: hoestend wakker worden, terwijl we niet-roker zijn (na enkele dagen aan zee is dit weg).
- Levensgevaarlijke situaties: een smalle weg met vluchtheuvels voor de VOPs. De vrachtwagens wijken uit met een flinke slinger over het fietspad dat gelijk dienst doet als voetgangerspad wegens ontbreken van een trottoir. Soms scheren ze op 10 cm langs je heen.
- Wij zijn *geen* voorstander van een dure oplossing om de Tongerseweg op te knappen. Hierbij nodigen we juist extra het (vracht)verkeer uit om door Maastricht-west te blijven rijden. Verbreden zou de weg nog dichter bij onze huizen brengen (onveilig) en de mooie oude bomen zouden gekapt moeten worden. Deze zorgen trouwens ook nog eens voor verbetering van de luchtkwaliteit.
- In het rapport wordt vermeld dat het (zware) vrachtverkeer voornamelijk regionale bestemmingen heeft. Dit trekken wij ernstig in twijfel; om een voorbeeld te noemen: de firma Hödlmayer heeft een bedrijf in Tongeren en vervoert auto's op enorme vrachtwagens met oplegger/ aanhanger. Zij geven als bestemming Born aan; wij hebben nog nooit (!) Mini Coopers op deze vrachtwagens bij ons zien langskomen. Wel diverse andere auto's en lege opleggers (die maken het meeste lawaai).
- Wij vragen een vrachtverbod voor heel Maastricht-west. (Evt. gefaseerd in te voeren)

Conclusie en vraag:

Weegt de gemeenteraad de vele klachten van zijn bewoners zwaarder dan de winst in tijd die de vervoersbedrijven willen maken om door de stad Maastricht te rijden?

Met dank voor uw aandacht, wij hopen dat u hier serieus werk van maakt,
Marijke Kretzers en Nazir van Basten Batenburg